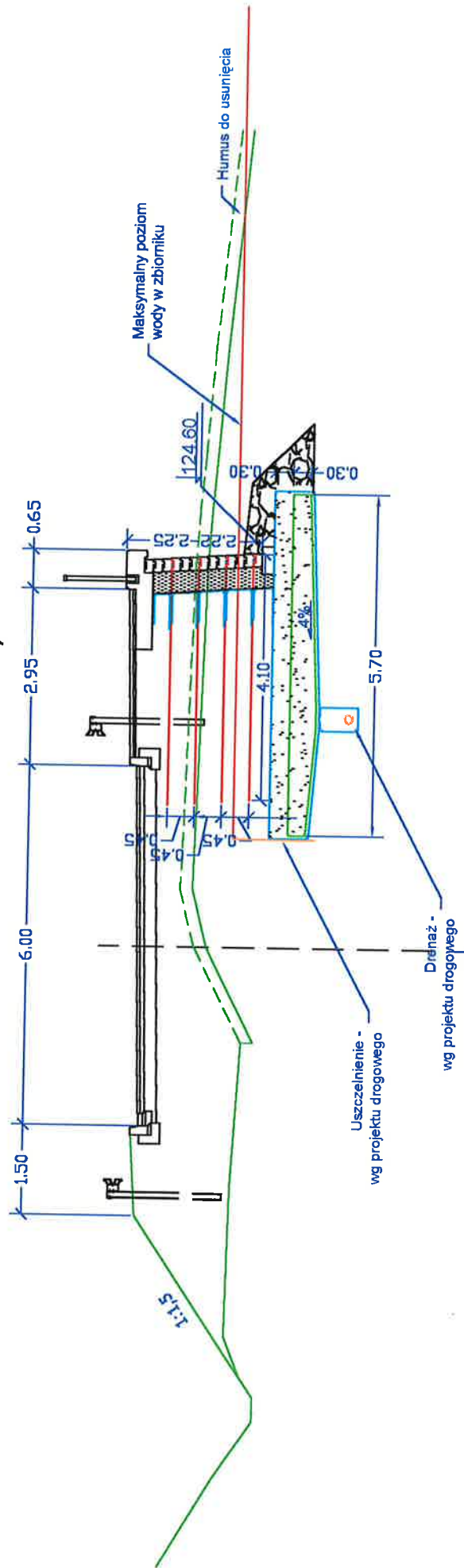


- Tensar 40 RE
- Tensar SS 30
- Pospółka
- Geowłóknina
- Teren po zdjęciu humusu
- Teren istniejący

SEKCJA 1

(km 7+029.76 – 7+039.66)



DROTEST Sp. j.
Biuro Inżynierii Drogowej

Nazwa projektu: Projekt budowlany ścian oporowych jako elementów składowych "Przystanku"

Nazwa rysunku: Przekrój poprawiony, Sekcja 1

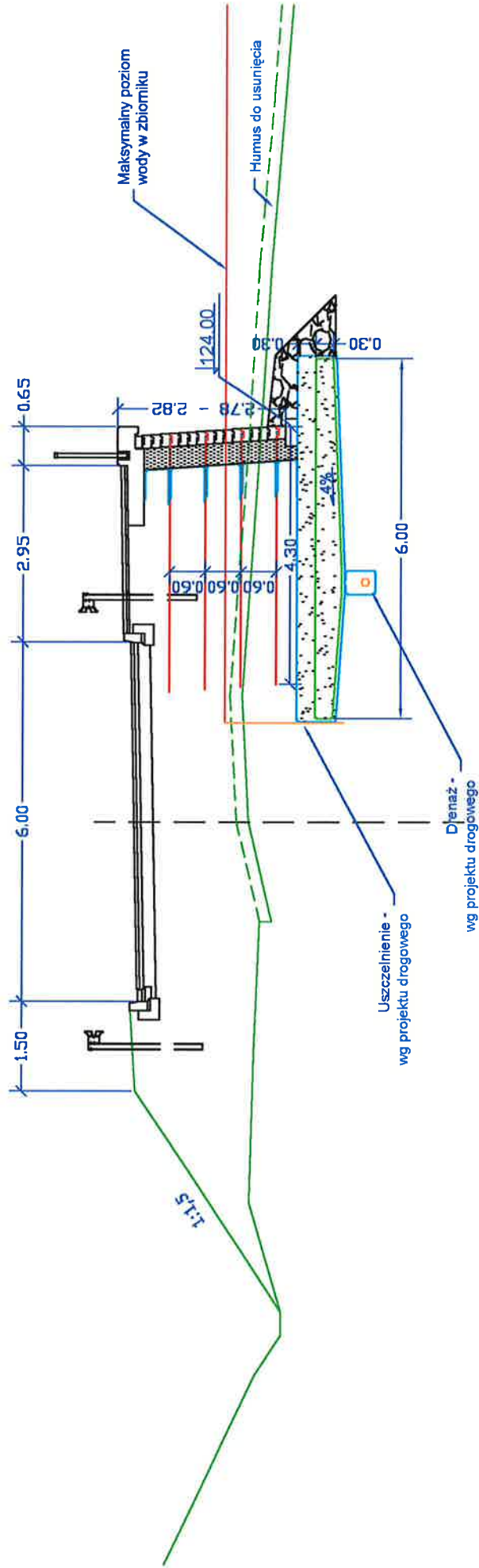
Wersja: Budowlana Data: 30.12.2002 Skala: 1:100 Nr rys.: 7

ZASTRZEŻENIE: Wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego, w tym prawa do kopiowania, rozpowszechniania, przekazywania, udostępniania, powielania lub odtwarzania bez zgody DROTEST Sp. j.

- Tensar 40 RE
- Tensar SS 30
- Pospółka
- Geowłóknina
- Teren po zdjęciu humusu
- Teren istniejący

SEKCJA 2

(km 7+039.66 – 7+051.36)



DROTEST Sp. J.
Biuro Inżynierii Drogowej

Nazwa projektu: Projekt budowlany ścian oporowych jako elementów zapory bocznej "Przyśajnia"

Nazwa rysunku: Przekrój poprzeczny, Sekcja 2

Strona: Budowlana Data: 30.12.2002 Skala: 1:100 Nr rys.: 8

ZASTĘPCA NIE WISZĄCE PRZEWIDUJĄCE SPRAWY AUTORSKIEGO PROJEKTU INŻYNIERSKIEGO W ODCIEGACH I ODCIEGACH PRZECIWKO WYKONANIE, POWIĄZANE LUB ODCIĄGNIĘCIE BEZPOŚREDNIE, DROTEST Sp. J.

Teren istniejący

$$(\text{km } 7+051.36 - 7+056.56)$$


Nazwa i pokoju:	Projekt budowlany ścian oporowych jako elementów zapory bocznej "Przystańka"			Nr rys.: 9
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny. Sekcja 3			
Brutto: Budowlana	Data:	30.12.2002	Skala:	1:100

Tensor 40 RE

Tensor SS 30

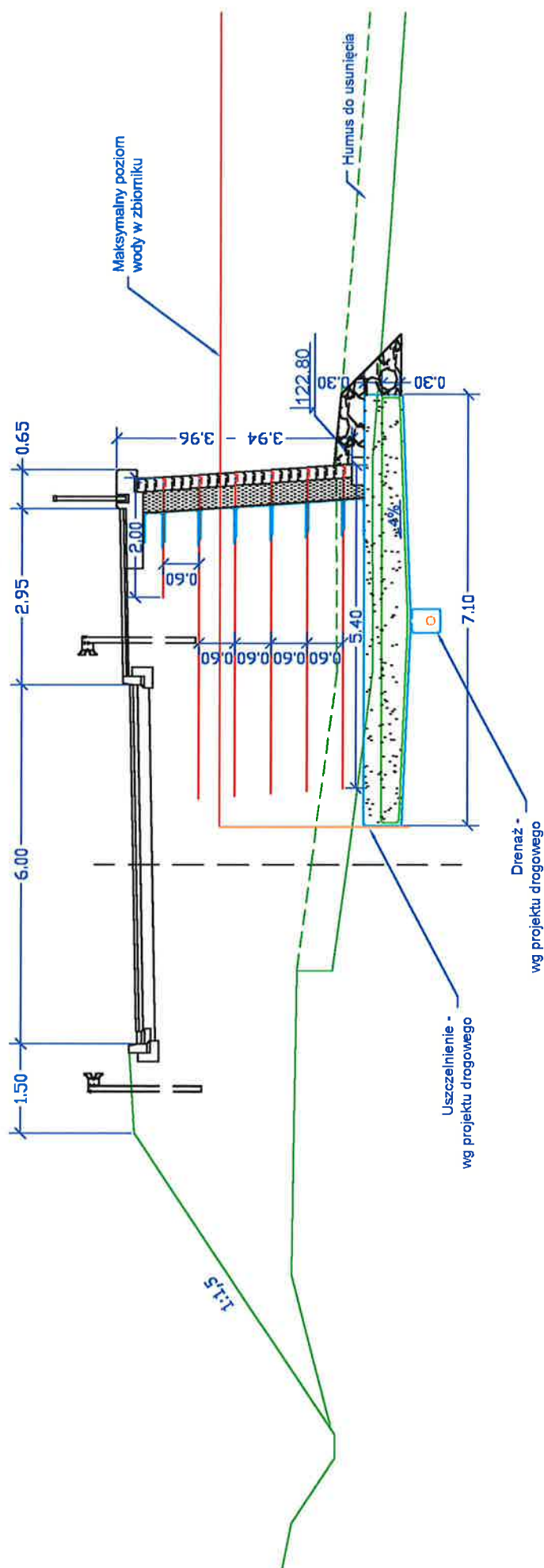
Pospólka

Geotéknína

Teren po zdjęciu humusu

Teren istniejący

SEK CJA 4

$$(\text{km } 7+056.56 - 7+064.36)$$


DROTEST Sp. j.
Biuro Inżynierii Drogowej

Projekt budowlany ścian oporowych jako elementów zapory bocznej "Przystańnia"

Przekrój poprzeczny, Sekcja 4

Branta: Budowlana	Data: 30.12.2002	Skala: 1:100	Nr rys.: 10
-------------------	------------------	--------------	-------------

ZAS TRZEDA SIĘ WSZELKIE PRAWA WYNIKAJĄCE Z PRAWA AUTORSKIEGO, RYSUNEK NINIELSZY NIE MOŻE BYĆ PRZERYŚOWYANY, UZUPEŁNIANY, POWIELANY LUB COŚTARNY BEZGŁODY DROTEST SP.J

Teren po zdjęciu humusu
Teren istniejący

$$(\text{km } 7+064.36 - 7+072.16)$$


Przykładj poprzeczny. Sekcja 5

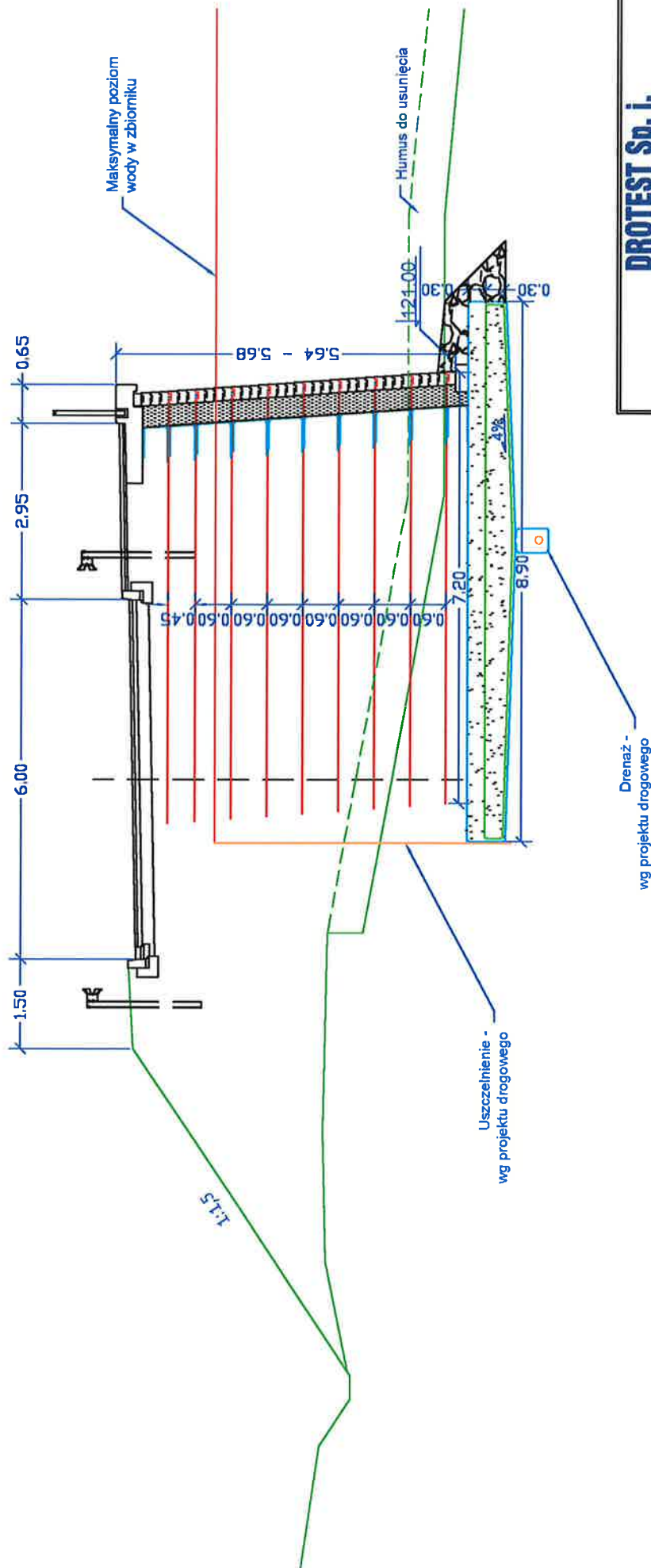
Branta: Budowlana	Data: 30.12.2002	Skala: 1:100	Nr rys.: 11
-------------------	------------------	--------------	-------------

ZASTRZEGA SIĘ WSZELKIE PRAWA WYNIKAJĄCE Z PRAWA AUTORSKIEGO RYSUNEK NINIJSZY NIE MOŻE BYĆ PRZERYSOWYWANY, UZUPEŁNIANY, POWIELANY LUB OBTĄPIANY BEZ ZGODY PROTEST S&I

- Tensar 40 RE
- Tensar SS 30
- Pospółka
- Geowłóknina
- Teren po zdjęciu humusu
- Teren istniejący

SEKCJA 7

(km 7+085.16 - 7+098.16)



DROTEST Sp. j.
Biuro Inżynierii Drogowej

Projekt budowlany ścian oporowych jako elementów
zapory bocznej "Przystań"

Przebieg poprawiony, Sekcja 7

Brutto: Budowlana	Data: 30.12.2002	Skala: 1:100	Nr rys.: 13
-------------------	------------------	--------------	-------------

ZASTRZEŻENIE: NIE WYKORZYSTUJĆ WYKRESU DO INNYCH CELÓW. WYKRES JEST WŁASNOŚCIĄ BIURA INŻYNIERII DROGOWEJ DROTEST SP. J. I NIE MOŻE BYĆ REPRODUCOWANY BEZ ZGODY BIURA INŻYNIERII DROGOWEJ DROTEST SP. J.

Tensor 40 RE

Tensor SS 30

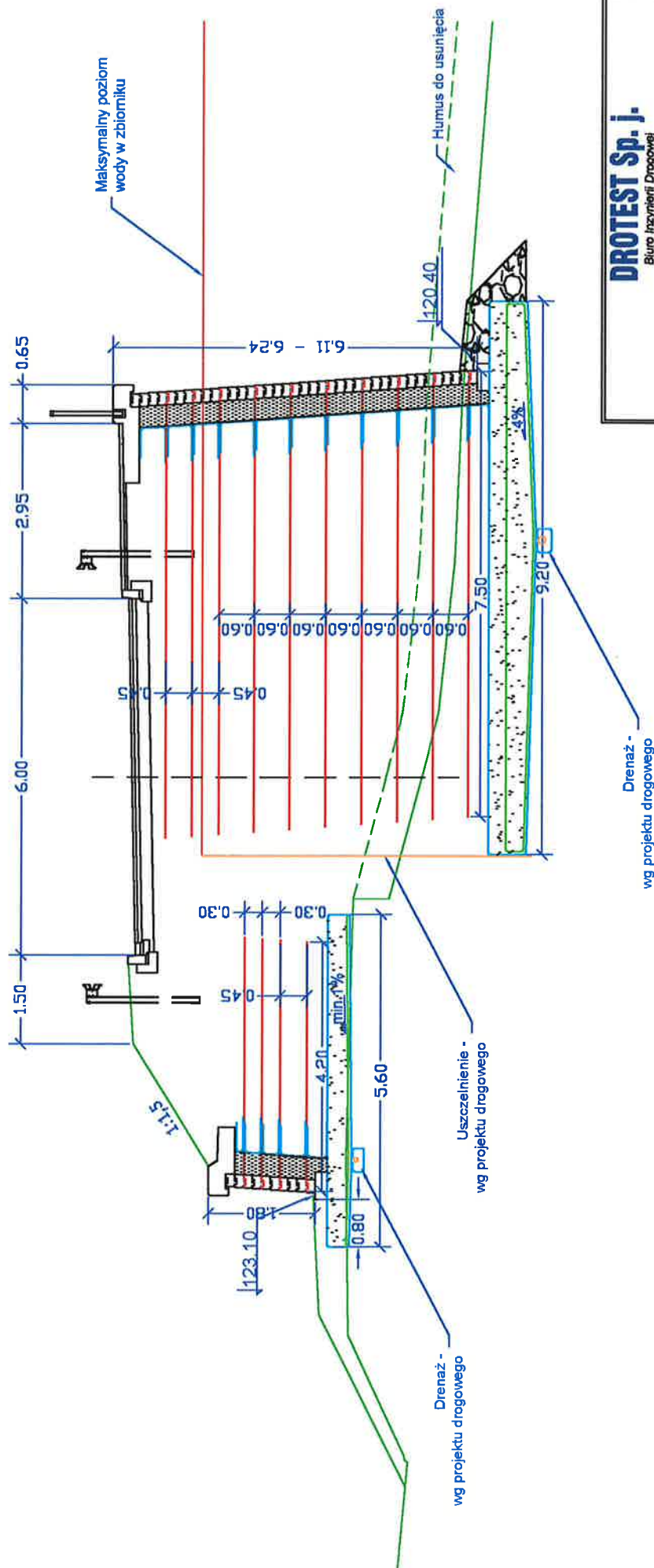
Pospólka

Geotéknina

Teren po zdjęciu humusu

Teren istniejący

SEKCJA 8

$$(\text{km } 7+098.16 - 7+160.56)$$


DROTEST Sp. j.
Biuro Inżynierii Drogowej

Projekt budowlany ścian oporowych jako elementów zapory bocznej "Przystańka"

Przekrój poprzeczny, Sekcja 8

Branta: Budowlana

Data:	30.12.2002
-------	------------

Scale: 1:100

№ 14

ZAS TRZEBA BIE WZELKIE PRAWA WYNIKAJACE Z PRAWA AUTORSKIEGO RYSUNEK NIINIELSZY NIE MOZE BYC PRZERYSOWYWANY, UZUPELNIANY, POWIELANY LUB ODRAPANY BEZ ZGODY PROTEST S&I

-

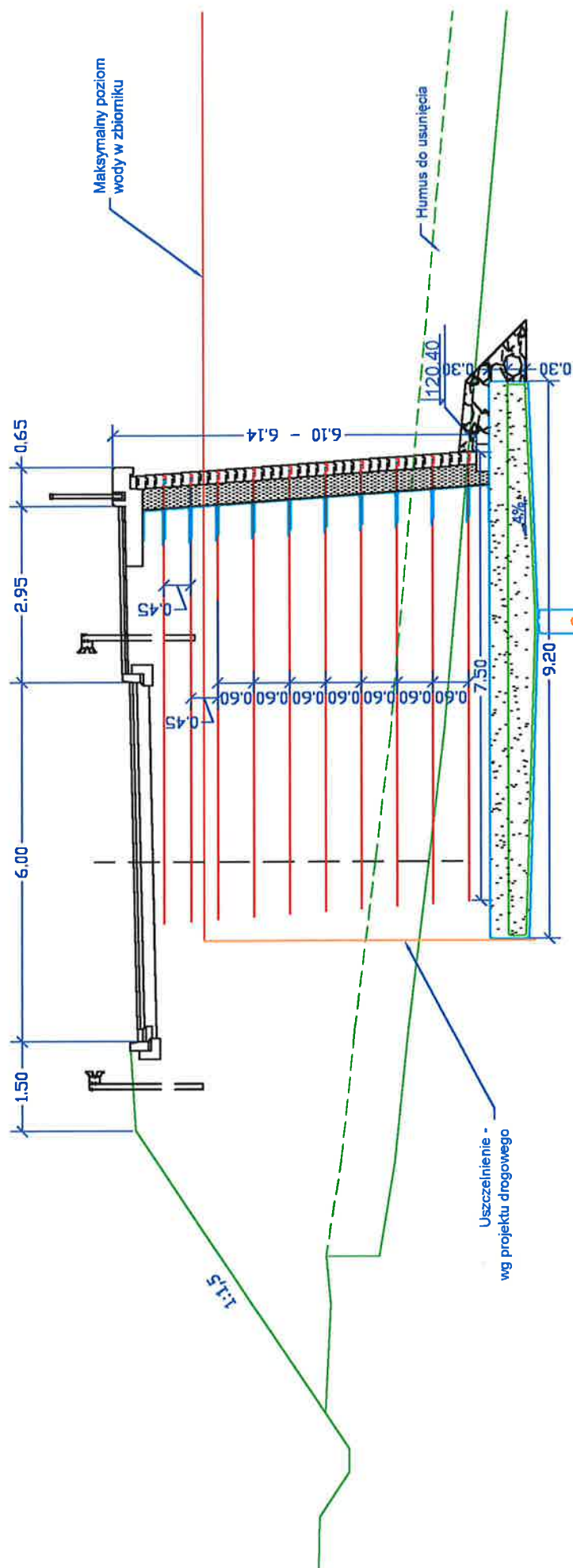
$$(\text{km } 7+160.56 - 7+177.46)$$


DROTEST Sp. j.
Biuro Inżynierii Drogowej

Nazwa projektu:	Projekt budowlany szesn. oporowyst jako elementów zapory basenu "Przystańka"		
Nazwa dyskusji:	Przedk. poprawczy. Sekcja 9		
Brutto: Budowlana	Data:	30.12.2002	Strona: 1:00
			Nr rys.: 15

CZAS TRZEĆCIA SIĘ WSKAZUJE PRAWA WYNIKAJĄCE Z PRAWA AUTORSKIEGO. RYDUNEK NINIEJSZY NIE MOŻE BYĆ PRZERYSOWYWANY, UZUPELNIANY, POWIELANY LUB ODRĘCZNYM SPOSOBEM REPRODUKOWANY.

Teren istniejący

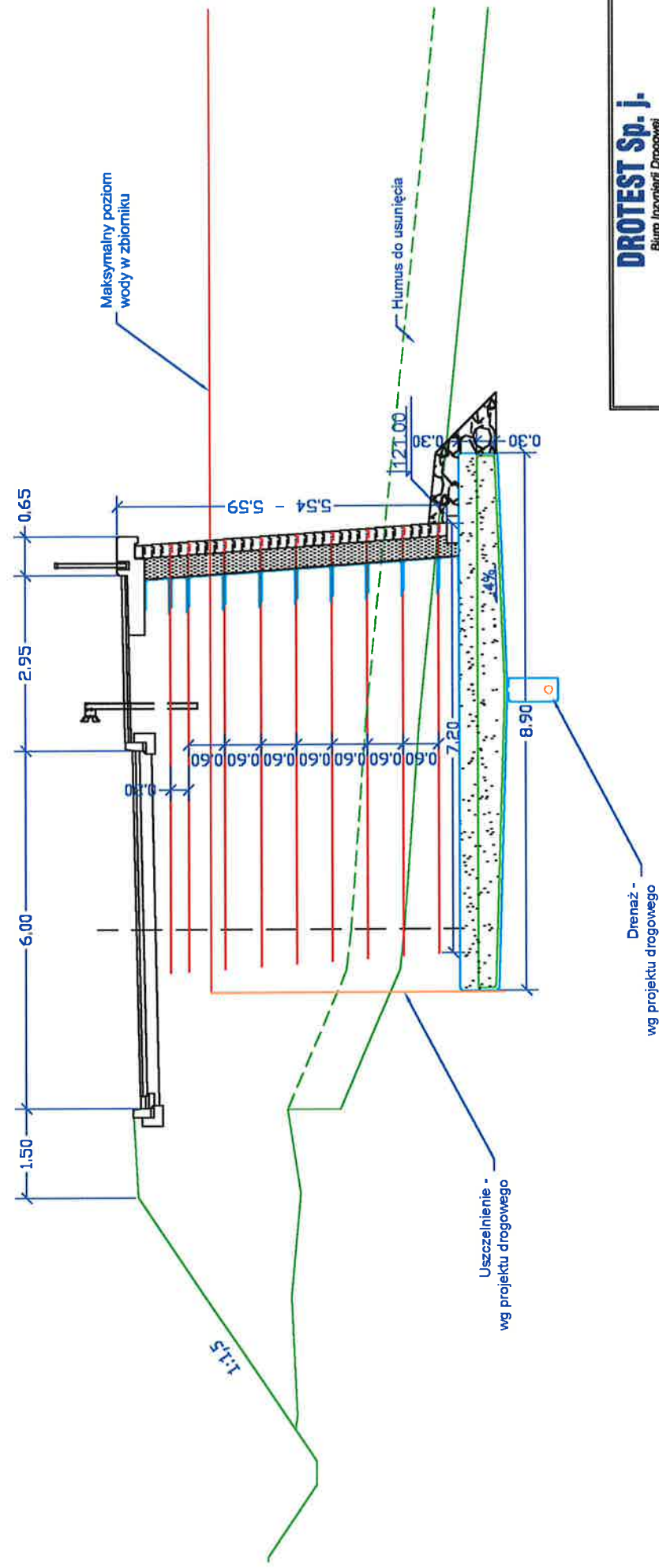
$$(\text{km } 7+177.46 - 7+215.16)$$


ZAGROŻENIĄ DLA WŁASZCZEWI PRAWA WYNIKAJĄCE Z PRAWA AUTORSKIEGO. RYSUNEK NIE JEST NIE MOŻE BYĆ
POZYSKYWANY, UZUPEŁNIANY, POWIELANY LUB KONTAKTYWIEZ 2007. OROTHET 52)

- Tensar 40 RE
- Tensar SS 30
- Pospółka
- Geowłóknina
- Teren po zdjęciu humusu
- Teren istniejący

SEKCJA 11

(km 7+215.16 - 7+235.96)



DROTEST Sp. j.
Biuro Inżynierii Drogowej

Nazwa projektu:	Projekt budowlany ścian oporowych jako elementów zapory bocznej "Przytątnia"		
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny, Sekcja 11		
Brutto: Budowlana	Data: 30.12.2002	Skala: 1:100	Nrys: 17
ZASTRZEŻENIE: WIDOKI PRZYKŁADY I PRAWA AUTORSKIE PRZYSŁANE SĄ WŁASNOŚCIĄ DROTEST Sp. j. I NIE MOŻĄ BYĆ WYKORZYSTANE W INNYM CELU BEZ WZGLĘDU NA FORMĘ I TREŚĆ.			

Teren istniejący

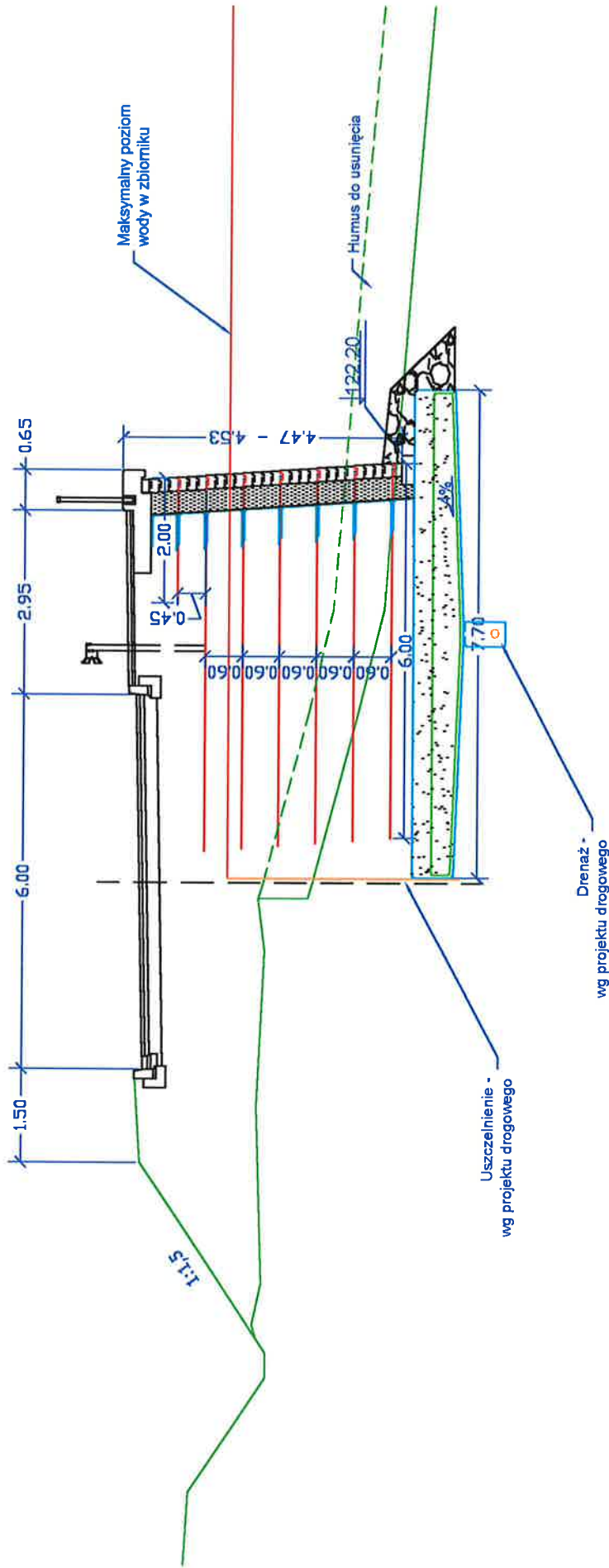
$$(\text{km } 7+235.96 - 7+265.86)$$


ZASTRZEGA SIĘ WZESKĄĆ PRAWA WYNIKAJĄCE Z PRAWA AUTORSKIEGO. RYSUNEK NIE WOLNY, NIE MOŻE BYĆ PRZERYŚCOWYANY, UZUPEŁNIANY, POWIELANY, LUB ODSTĄPIANY BEZ ZGODY DROTEST SA

- Tensar 40 RE
- Tensar SS 30
- Pospółka
- Geowłóknina
- Teren po zdjęciu humusu
- Teren istniejący

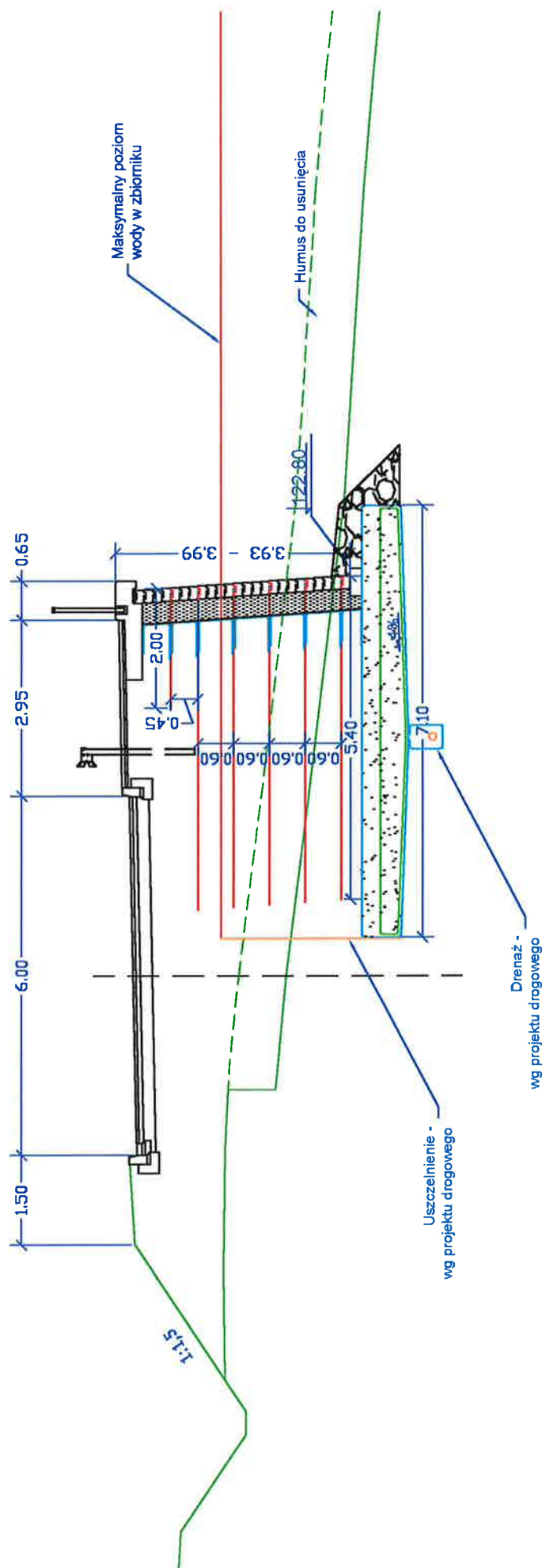
SEKCJA 13

(km 7+265.86 – 7+285.36)



DROTEST Sp. j. Biuro Inżynierii Drogowej			
Nazwa projektu:	Projekt budowlany ścian oporowych jako elementów zapory bocznej "Przystajnia"		
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny, Sekcja 13		
Strona: Budowlana	Data: 30.12.2002	Skala: 1:100	Nr rys.: 19
ZASTRZEŻENIE: BEZWOLNIE PRZEWYKNUJĄCE Z PRAWA AUTORSKIEGO, RYSUNEK NIE MOŻE BYĆ PRZESYŁANY, UZUPEŁNIANY, POWIELANY, LUB ODPAJANY BEZ ZGODY DROTEST Sp. j.			

-

$$(\text{km } 7+285.36 - 7+307.46)$$


DROTEST Sp. j.
Biuro Inżynierii Drogowej

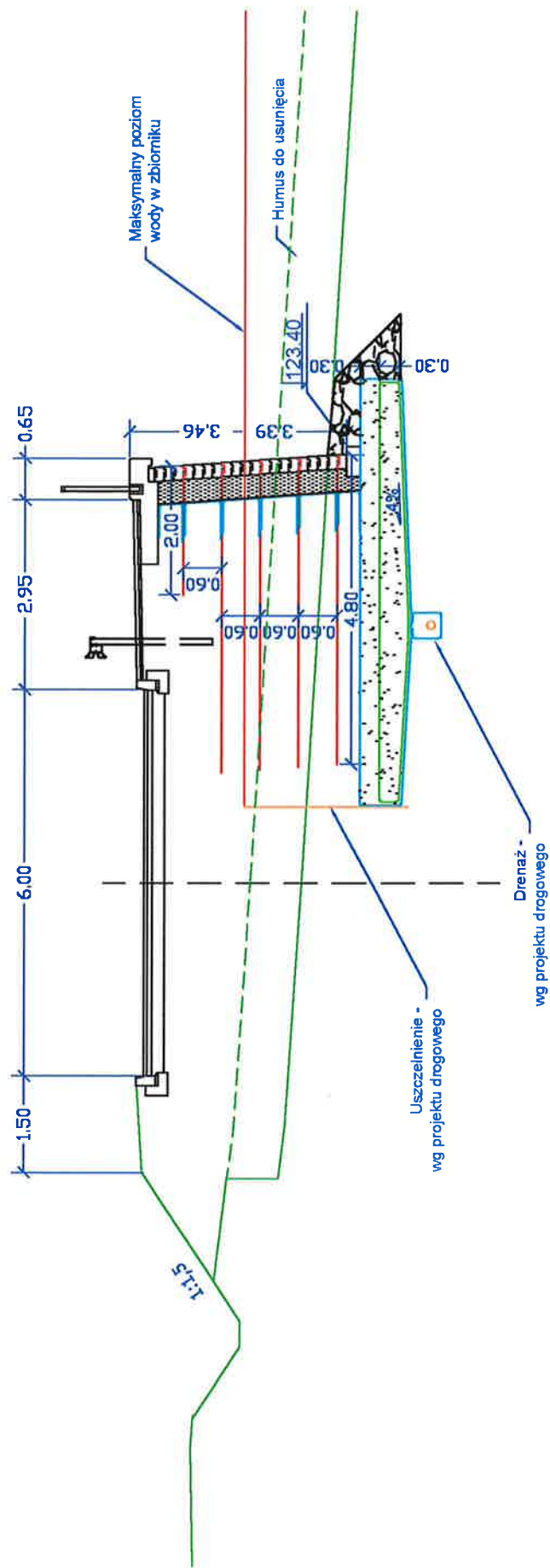
Nazwa projektu:	Projekt budowlany ścin oporowych jako elementów zapory bocznej "Przystańka"		
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny, Sekcja 14		
Brutto:	Budowlana	Data:	30.12.2002
		Skala:	1:100
		Strona:	20

ZASTRZEGA SIĘ WSZELKIE PRAWA WYNIKAJĄCE Z PRAWA AUTORSKIEGO RYSUNEK NINIEJSZY NIE MOŻE BYĆ
ODTWARZANY, REPRODUKOWANY, ILLUSTROWANY, KOPIOWANY, ROZPOWIERZANY, PRZEKŁADANY, PRZETŁUMACZONY,
PRZEDRUKOWANY, WDRUKOWANY, WYFOTOWANY, WYCIĄGANY, WYCIĄGANIE, WYCIĄGANIE, WYCIĄGANIE, WYCIĄGANIE,

- Tensar 40 RE
- Tensar SS 30
- Pospółka
- Geowłóknina
- Teren po zdjęciu humusu
- Teren istniejący

SEKCJA 15

(km 7+307.46 - 7+328.26)



DROTEST Sp. j.
Biuro Inżynierii Drogowej

Projekt budowlany ścian oporowych jako elementów zapory bocznej "Przystań"

Przekrój poprzeczny: Sekcja 15

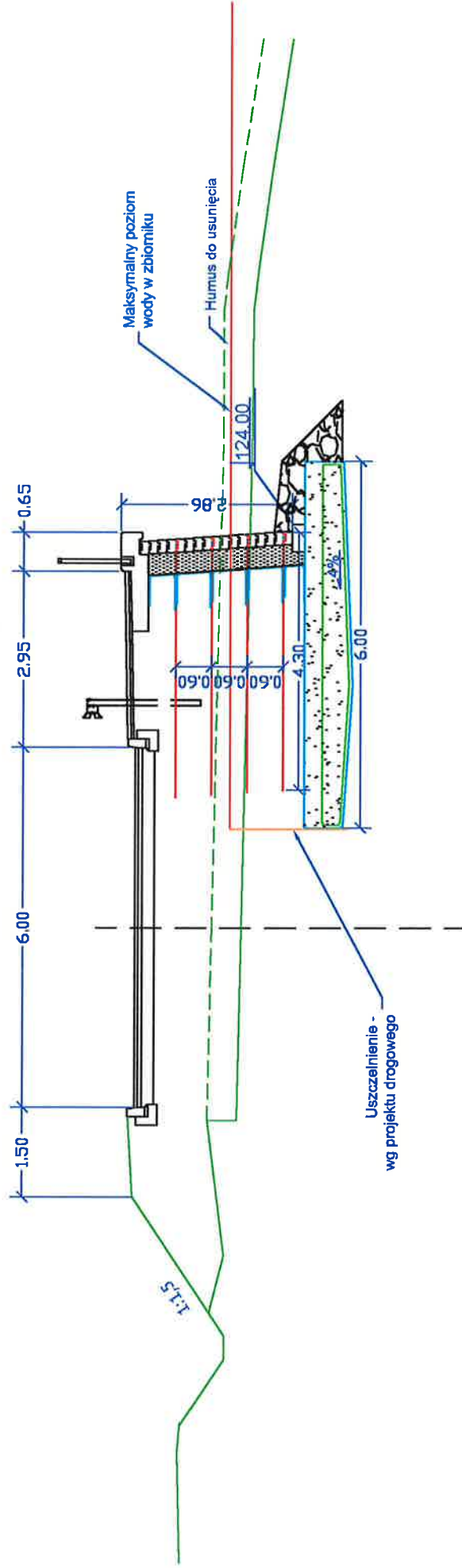
Strona: Budowlana Data: 30.12.2002 Skala: 1:100 Nr rys.: 21

ZASTRZEŻENIE: NIE WIELKIE PRAWA WYNIKAJĄCE Z PRAWA AUTORSKIEGO RYSUNEK INNIENIEJ NIE MOŻE BYĆ REPRODUKOWANY, UZUPEŁNIANY, FOTOKOPIOWANY, LUB DOKONYWANY INNYMI SPOSOBAMI.

- Tensar 40 RE
- Tensar SS 30
- Pospółka
- Geowłóknina
- Teren po zdjęciu humusu
- Teren istniejący

SEKCJA 16

(km 7+328.26 – 7+330.86)



DROTEST Sp. j.
Biuro Inżynierii Drogowej

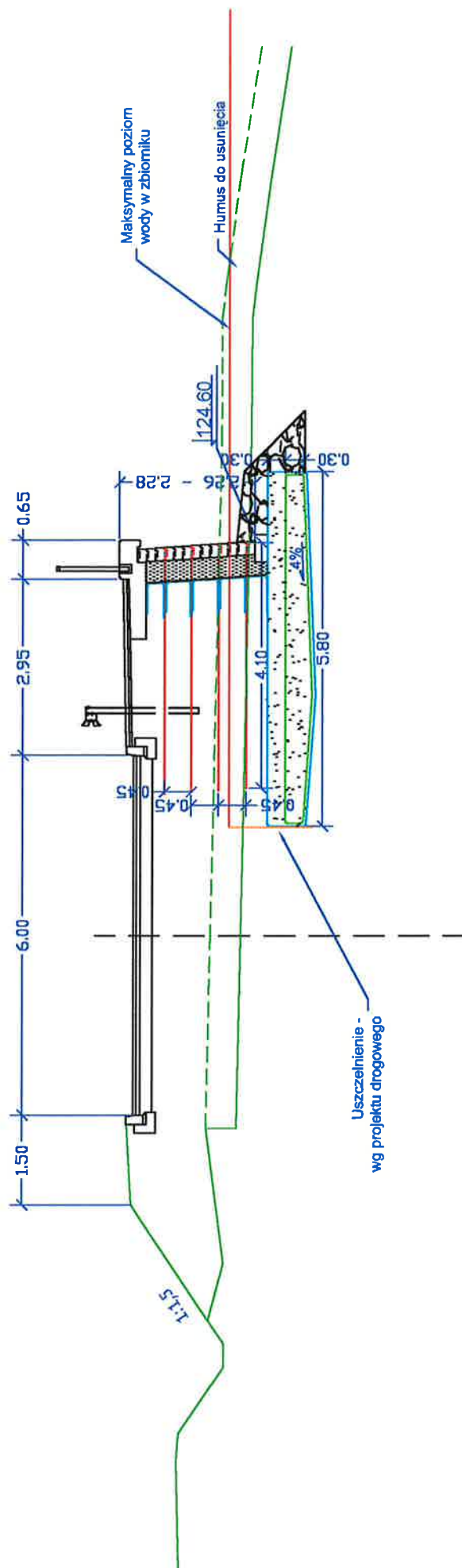
Projekt budowlany ścian oporowych jako elementów zapory bocznej "Przełajnia"

Przebieg poprzeczny - Sekcja 16

Brutto: Budowlana Data: 30.12.2002 Skala: 1:100 Nr rys.: 22

ZASTRZEŻENIE: NIE WYKORZYSTUJĆ WYNIKÓW PROJEKTU DO INNYCH CELÓW. WYKORZYSTANIE WYNIKÓW PROJEKTU DO INNYCH CELÓW MOŻE BYĆ PRZECIWNIEŻYWIĄCEM DO CELÓW, DLA KICH BYŁO STWORZONE.

Teren istniejący

$$(\text{km } 7+330.86 - 7+334.76)$$


DROTEST Sp. j.
Biuro Inżynierii Drogowej

Projekt budowlany ścian oporowych jako elementów zapory bocznej "Przystańnia"

Przekrój poprzeczny. Sekcja 17

Data:	30.12.2002	Skala:	1:100
--------------	-------------------	---------------	--------------

No. 23

ZASTRZEGA SIĘ WSZELKIE PRAWA WYNIKAJĄCE Z PRAWA AUTORSKIEGO. RYSUNEK NINIEJSZY NIE MOŻE BYĆ PRZERYSOWYWANY, UZUPEŁNIANY, POWIELANY LUB ODSŁANIONY BEZ ZGODY OROTEST Sp. z o.o.